



Разом за зелений Дунай другий рік поспіль!



З січня 2017 року, починаючи з офіційного початку проекту GREEN DANUBE, більше половини дороги вже було пройдено 16 партнерами та стратегічними партнерами з семи країн Дунайського регіону. Тим часом перші результати були оголошені всією командою проекту, тоді як всі партнери продовжують працювати над кількома заходами, що досягають спільної мети: обмеження негативного впливу транспорту на екосистему Дунаю - разом для зеленого Дунаю! Організація національних зборів, транснаціональна кампанія, запуск бази даних, аналіз перших результатів вимірювань рівня забруднення атмосфери, другий набір вимірів та підготовка до майбутніх експедицій - це деякі заходи, що здійснюються партнерством за останні шість місяців.

<http://www.interreg-danube.eu/green-danube>

Екологічні технології

Ми знаходимося на етапі розвитку проекту і консорціум GREEN DANUBE тепер може забезпечити доступ до бази даних внутрішнього судноплавства та екологічних технологій, розміщених болгарським партнером BDCA, і публічно доступний за посиланням:

<http://gddb.bdcabg.org/>

Interreg
Danube Transnational Programme
GREEN DANUBE

GREEN DANUBE - Integrated transnational policies and practical solutions for an environmentally-friendly Inland Water Transport system in the Danube region

Danube IWT Vessels Regime and Green Technologies Database

Click on the icons below to be taken to the database:
[You must first sign up and log in before accessing the data](#)

IWT VESSEL DATA GREEN TECH DATA ALTERNATIVE FUEL DATA AIR QUALITY DATA

Welcome to the GREEN DANUBE Project Database on Inland Water Transport (IWT) vessels regime and green technologies, integrating the inventories produced under Work Package 4 of the Project. This database is established with the aim to serve as a basic information tool for project partners and as an essential tool for stakeholders (national public authorities, international organizations, sectoral agencies and policy decision makers involved in Danube environment protection) to consult, advise and promote IWT greening technologies, operational measures and best practices for air-emission reduction. This is a free access database and it is accessible by wider public from anywhere. The database includes:
Data, documents and information (reports, data files, photos, videos) developed exclusively within the GREEN DANUBE project, including project deliverables, output technical reports, air quality data and real-time data analysis for ship traffic and vessel regime collected during measurements carried out within project field survey campaigns.
Data, documents and information from other free access sources, relevant to the topic of IWT Green Technologies, including copies or links to open public documents (EU Directives, EU Communications, International Conventions, Regulations, Standards, Statistic Reports, etc.), scientific publications, reports of EU funded projects, media articles, photos, etc.
Please consult the [Terms of Service](#) before registering to the database. We believe it can be of some assistance to your work, and we will appreciate any feedback from your side.

[http://www.interreg-danube.eu/green-danube](#)
Project co-funded by European Union Funds (ERDF, IPA)

База даних містить інформацію (звіти, файли даних, фотографії, відеокліпи тощо), згруповані в чотири категорії: дані корабля IWT, дані про екологічні технології, дані альтернативного палива та дані про якість повітря, які будуть оновлюватися регулярно.

Результат проекту GREEN DANUBE: база даних про режим внутрішнього водного транспорту та зелені технології

Спеціалізована база даних статистики на судах і екологічно чистих технологій для внутрішніх водних шляхів, була розроблена і запущена в рамках робочого Екологічних Технологій проекту GREEN DANUBE, яка об'єднує продукти діяльності:

- *Звіт про технічну інформацію про всі кораблі, що проходять через попередньо відібрані райони уздовж Дунаю, з достатньою інформацією про двигуни суден та основні забруднювачі повітря.*
- *Інвентаризація інноваційних технологій та найкращих практик зменшення викидів на Дунаї*
- *Звіт про наявні об'єкти постачання альтернативних видів палива на Дунаї*

Ця база даних буде періодично оновлюватися до кінця проекту, і вона буде доступною пізніше. База даних була створена, щоб допомогти розробити стратегію скорочення викидів в атмосферу в районі Дунаю і є важливим інструментом для національних державних органів, міжнародних організацій і осіб, що приймають рішення в галузі охорони навколишнього середовища.

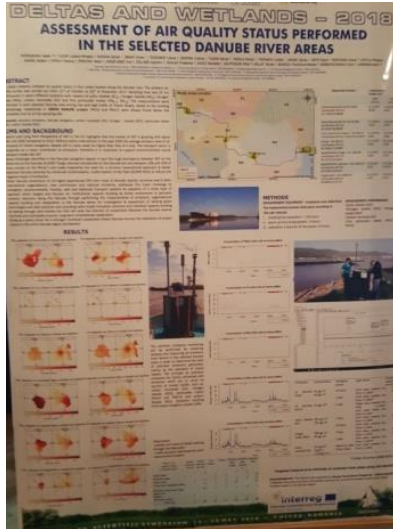
Партнер проекту BDCA розміщує базу даних і відповідає за цей пакет робіт, координуючи всі дії з CERONAV та PRO DANUBE Management як лідерами діяльності, координуючими внесок всіх партнерів.

Команда GREEN DANUBE опублікувала список вибраних кращих практик зменшення викидів у Дунайському регіоні (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/green-danube/section/greening-technologies-best-practices>).

Всі результати робочого пакету "Екологічні технології" призводять до Стратегії озеленення, яка надає детальні рекомендації та інформацію для зменшення викидів у Дунайському

регіоні, стратегія якої повинна бути оцінена та затверджена на національних нарадах у всіх семи країнах-учасниках проекту.

Сприяння та поширення проекту та його результатів



З метою популяризації результатів проекту та підвищення обізнаності громадськості про проблеми навколишнього середовища та зелених технологій, проект GREEN DANUBE організував та брав участь у кількох заходах: Перша національна нарада з питань стратегії озеленення відбулася в Відні (Австрія) у квітні, де учасники обговорили можливості модернізації Дунайського флоту. [Читати далі..](#)

У Травні був організований партнером проекту, Національний науково-дослідний інститут дельти Дунаю, 27 Міжнародний симпозіум «Дельти і Wetlands '2018 у Тулча, Румунія. В ході заходу команда GREEN DANUBE нагороджена другим місцем за її внесок в «Відновлення екологічного та людського впливу» та проведення оцінки якості повітря в окремих екологічних районах учасників проекту, уздовж Дунаю.

Другий з трьох набір вимірювань, який буде проводитися під час нашого проекту, розпочався у квітні. Діяльність з оцінки викидів в Дельті Дунаю та Залізних воріт вже завершена, і навесні цього року кампанія вже включала в себе Джеменк Угорщина та Енгелхартзель, розташований в місці злиття Дунаю і Інну, на кордоні між Австрією і Німеччиною.

Основний набір забруднюючих речовин, моніторинг є: окис вуглецю (CO), діоксид азоту (NO₂), тверді частинки (ТЧ) і діоксид сірки (SO).

Остаточна база даних буде порівнюватися з існуючою статистикою даних інших транспортних секторів, а висновки доповіді висвітлюватимуть найбільш вразливі області з найвищим рівнем забруднення повітря та рішеннями щодо скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, рішення для використання в стратегії скорочення викидів. [Читати далі ...](#)

Інформування громадськості

Забезпечення доступу громадськості до результатів проекту допоможе підвищити обізнаність про екологічні проблеми Дунайського регіону. Центр розвитку морських технологій і системи транспорту (DST) в Дуйсбурзі, Німеччина провів у себе перший захід

Транснаціональної кампанії організованої Національною Асоціацією Радіо сигналізації та Інфокомунікацій (RSOE) в Угорщині з мобільним центром екологічної інформації, ої називається Duna Promo.



Метою акції було збільшення залучення дітей до екологічних питань, пов'язаних з розуміння навігації. Мобільний інформаційний центр складається з недавно розробленого програмного забезпечення, що включає в себе п'ять онлайн-ігор, які можуть бути відтворені на сенсорному екрані під час заходу і після заходу доступні на мобільних пристроях. Тренажер корабель перебудований і традиційні інструменти безпеки та історії,

такі як мотузки, компас, куртки, секстант і та ін., також включені в ігри. Центр відвідали 23 учнів третього класу місцевої початкової школи в Дуйсбурзі. Колеги з DST і RSOE провели конкурс для дітей 5 станцій в командах, використовуючи наступні ігри: Ship Simulator, доставка зелений флеш-тест з історії та ігри, пов'язані із забезпеченням безпеки і пам'яті гри, лінкор. Всі учасники отримали нагороди та невеликі подарунки для їх виконання. В рамках проекту є чотири інформаційні центри про внутрішні водні шляхи, три фіксовані і один мобільний: фіксовані центри будуть розташовані в Румунії (InfoDanube), Хорватії і Сербії, а також мобільний центр (DunaPromo) буде охоплювати кампанії чотирьох транснаціональних приданайських країн : Угорщина, Австрія, Німеччина та Болгарія.

КОНТАКТИ

Щоб залишатися на зв'язку з командою проекту та отримати цікаві новини, будь ласка, дивіться GREEN DANUBE у соціальних медіа.

<https://www.facebook.com/GreenDanube/>
<https://www.facebook.com/InfoDanube>
<https://www.linkedin.com> “Danube Knowledge network”
<https://www.facebook.com/INDanube/>

Florentina Natalia Budescu,
ACTEDJ - Координатор проекту
actedj@gmail.com
[greendanube@ceronav.ro](mailto:greenanube@ceronav.ro)



Managing Authority | Joint Secretariat
Honvéd utca 13-15 – 1055 Budapest, Hungary
E-mail: danube@interreg-danube.eu | Web: www.interreg-danube.eu

If you have received this newsletter, you have been included on one or more of the Danube Transnational Programme/projects postal mailing lists. We are committed to respect and protect the privacy of personal data collected. We regard your personal data as confidential information and will never communicate it to third parties. Your personal data are used mainly for the express purpose of receiving the newsletter. Your mailing details may also be used by the DTI and its projects for information and dissemination purposes strictly related to the programme and its projects. If you prefer not to receive more of this newsletter and your data not to be used for dissemination purposes, please click on the unsubscribe button below.

[Unsubscribe](#)