

JÓ ÚTON A GREEN DANUBE PROEJKT



Egy év telt el azóta, hogy a 16 projektpartner és társult stratégiai partnereik megkezdték közös útjukat a GREEN DANUBE projektben. 2017-ben kisebb-nagyobb kihívások árán, nagy elvárásokkal és már néhány eredményt elérve dolgoztunk együtt, hiszen egy projekt sikere mindig csapatmunka eredménye.

Az általános környezetszennyezéssel és különösen a légszennyezéssel foglalkozunk a projektben, megpróbálunk megoldást találni azok számára, akik tiszta levegőre vágnak, amikor vízpart közelében vannak. A modern közlekedési eszközök környezetszennyezőek és ez alól a vízi szállítás sem kivétel. Ugyanakkor a globális szennyezéshez való hozzájárulás a vízi közlekedés tekintve a legkisebb a szállított rakomány mennyiségét tekintve, és mi ennek a szennyezésnek a csökkentéséért próbálunk tenni. Ebből a célból számos projekttevékenység folyik:

www.interreg-danube.eu/green-danube

HAJÓK LÉGSZENNYEZŐ ANYAG KIBOCSÁTÁSÁNAK MÉRÉSE



A hajók általi légszennyezettség kibocsátásának első mérései 2017 október-novemberében zajlottak. A szakértők speciális, nagy pontosságú eszközökkel 24 órás non-stop méréseket végeztek a Duna mentén 7 különböző ponton az előre kiválasztott 4 helyszínen: Romániában a Duna-deltánál és a Vaskapunál, Magyarországon Gemencnél, valamint Engelhartzellben Ausztria és Németország határán. A tevékenységgel kapcsolatos további információkért és képekért kattintson az alábbi [linkre](#).

INFORMÁCIÓGYŰJTÉS A ZÖLD TECHNOLÓGIÁKRÓL



A projektkonzorcium a Duna Régió légszennyezettségének kihívásaival foglalkozik, a szennyezettség szintjével, amit a folyami hajózásban használt különböző technológiák, a különféle üzemanyagok használata, az egyes régiók eltérő környezetvédelmi politikája és környezetvédelemmel kapcsolatos nem megfelelő információk is befolyásolnak. A BDCA, a projekt bolgár partnere koordinálja ezt a tevékenységet, amelynek keretében el fog készülni a kiválasztott kritikus területeken áthaladó belvízi hajók tulajdonságainak és meghajtási rendszereinek elemzése, az innovatív technológiákat és a legjobb gyakorlatok bemutató leírás, továbbá az alternatív üzemanyagok kapcsán a Duna mentén rendelkezésre álló létesítmények és az ellátás lehetőségeinek feltérképezése. Végül javaslatot teszünk a Duna Régió kibocsátáscsökkentési stratégiájára.

IRÁNYELV ÉS JOGI KERETEK FETÉRKÉPEZÉSE



A belvízi hajózás szempontjából releváns szakpolitikai és jogszabályi keretek feltérképezése befejeződött. Mind a hét ország partnerei célzott kutatásokat folytattak az EU-s, regionális és nemzeti politikák, irányelvek, stratégiák és cselekvési tervek megismerése érdekében. [Olvass tovább](#)

A PROJEKT EREDMÉNYEINEK PROMÓCIÓJA ÉS DISSZEMINÁCIÓJA

Răzvan Popescu Mirceni, az "Oceanic Club" ügyvezető igazgatója válaszolt néhány kérdésre a környezetvédelmi kihívásokkal kapcsolatos társadalmi tudatosság növelésével kapcsolatban. A teljes interjú elolvasásához és olyan érdekességek felfedezéséhez, amit csak egy szenvedélyes kutató mondhat el, kérjük kattintson a [linkre](#).

A GREEN DANUBE projektet promóciójában és disszeminációjában minden projektpartner részt vesz, amikor találkozik a projekt által érintett szervezetekkel. A Duna Bizottság technikai kérdésekkel foglalkozó munkacsoportjának októberi ülése jó lehetőség volt arra, hogy társult stratégiai partnerünk javasolja a projekt eredményeinek a Bizottság egyik dokumentumukba történő felvételét. Bővebb információért kattintson a [linkre](#).

Az egész GREEN DANUBE csapat szeretné megköszönni mindazoknak, akik támogattak minket a projekt megvalósításának első évében!

KAPCSOLAT



Ph.D Vasile PIPIRIGEANU
GREEN DANUBE Project Manager
vasilepipirigeanu@ceronav.ro
greendanube@ceronav.ro

<https://www.facebook.com/GreenDanube>
<https://www.facebook.com/InfoDanube>



Managing Authority | Joint Secretariat
Honvéd utca 13-15 – 1055 Budapest, Hungary
E-mail: danube@interreg-danube.eu | Web: www.interreg-danube.eu

[Unsubscribe](#)