



DBS Gateway Region

Регионално и транспортно развитие на региона
Дунав – Черно море към транснационален и
многопристанищен регион – портал към Каспийския
регион и Далечния изток



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme
DBS Gateway Region

**a project co-funded by the
European Union**

Описание и цели на проекта

Проектът DBS Gateway Region има за цел да подпомогне превръщането на Дунавско-черноморския регион в привлекателен регион за морския и вътрешноводния транспорт между Централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния Изток, като подпомогне интензивността и качеството на сътрудничеството между пристанищата в региона и всички ключови участници.

Съвместните усилия ще подобрят достъпността както на пристанищата, така и на целия регион, и ще укрепят оперативната съвместимост между морските и вътрешните водни пътища и техния хинтерланд. Заедно с повишаването на осведомеността за възможностите за интермодален транспорт, това ще доведе до положителна промяна в съществуващите и привличане на нови товарни потоци към природосъобразните транспортни системи.

Към момента застаряващата инфраструктура и неефективните интермодални услуги, при които липсва прозрачност, ограничават потенциала на системата за воден транспорт. Проектът се основава на убеждението, че сътрудничеството между всички заинтересовани страни (пристанища, пристанищни оператори, публични органи, университети, предприятия, спедитори и др.) е ключов фактор за успех в усилията за повишаване на качеството, надеждността и ефективността на системата



за воден транспорт.

Сътрудничеството само по себе си няма да доведе до желаните резултати. То трябва да бъде издигнато до ниво на добра информираност (анализ на потенциала, пътна карта); добра подготовка (списък на готовите за изпълнение проекти и насоки за финансиране); правилен фокус (обща визия, съвместна стратегия за сътрудничество) и добра поддръжка (платформа за сътрудничество, което да продължи след приключване на проекта).

Специфични цели на проекта:

- Създаване база за сътрудничество между съответните заинтересовани страни, за съвместна работа за развитието на региона Дунав-Черно море.
- Повишаване привлекателността на системата за воден транспорт с цел създаване предпоставки регионът да се превърне в „портал“ към Каспийския регион и Далечния Изток.
- Дългосрочно сътрудничество на всички ключови участници в рамките на институционална платформа за популяризиране Дунавско-Черноморския регион и неговото развитие след края на проекта.



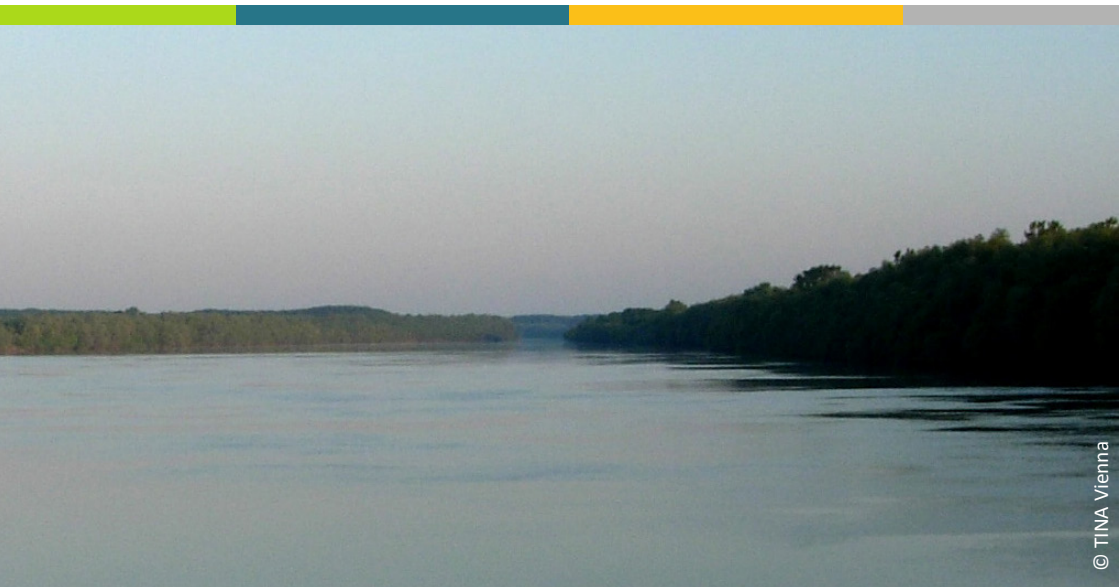


Методология

Комплексните предизвикателства изискват мултидисциплинарен подход. Основната работна група включва партньорите, които осигуряват участието на публичните органи (градове, региони и министерства), пристанищата и свързаните с тях институции, както и академичните среди на висшите учебни заведения. Те обединяват всички ключови участници, които са компетентни да работят успешно за по-добре свързан и оперативно съвместим регион. С цел укрепване на сътрудничеството и ангажираността за съвместна работа за обща визия методологията предвижда включването и на други заинтересовани страни в региона чрез провеждане на регионални семинари, осъществяване обратна връзка и получаване на директна информация по съответните теми.

Методологията ще съчетае подходи „отдолу-нагоре“ и „отгоре-надолу“:

- Първо, проектът започва отдолу-нагоре, за да се гарантира, че отговаря на нуждите на регионите и че цялата съществуваща информация се използва и надгражда. Проектът ще ползва всички източници на информация, включително десктоп изследвания на предишни проучвания и анализи, проучвания на съществуващи изследвания и анализи, добавяне на допълнителни статистически данни, както и



използване на адекватни формати на участие на заинтересованите страни, които да осигуряват необходимата информация.

- Разработването според общите предизвикателства и нужди на съвместна визия за целия регион издига проекта на транснационално ниво. Пътната карта е друг транснационален документ (използващ съществуващите планове и политики) за определяне на мерки, подходящи за постигане на съвместната визия.
- Третата стъпка следва подхода „отгоре-надолу“ и отново привежда пътната карта до регионално равнище, за да повиши регионалната ангажираност и да раздели транснационалните мерки в конкретни действия за изпълнение (регионални планове за действие).

Едновременно с това създаването на платформата за сътрудничество ще се осъществява по съвместен подход, включващ всеки от партньорите по време на целия процес. Тази методология гарантира, че платформата ще има ясна обща визия, стратегия и съвместна програма, като същевременно ще се подкрепя от всички партньори с траен ангажимент.

Партньори по проекта

Партньорството включва 10 финансов партньора и 20 асоциирани стратегически партньора, като обхваща всички крайречни страни на Дунав.

Партньорството включва не само пристанищата, но и националните, регионалните и местните власти, с цел разширяване перспективата от пристанищна инфраструктура до връзките с хинтерланда. Пристанищата са важни центрове и достъпът до и от тях към региона е съществен фактор. Градовете, регионите и министерствата трябва да интегрират препоръките на проекта в своите местни, регионални и национални политики, което е от съществено значение за постигане на желаните резултати.

Партньорството следва новаторски подход, като изгражда чадър за всички заинтересовани страни. За финансов партньор се избира един от представителите на всеки участващ регион. Неговата задача е да ангажира всички останали заинтересовани страни в своя регион, да получи обратна връзка и да докладва на основната група. Този подход гарантира ползотворното участие на всички заинтересовани страни.

Асоциирани партньори

ГЕРМАНИЯ

- Bayernhafen GmbH & Co

АВСТРИЯ

- ecorplus. Агенция за бизнес на Долна Австрия
- Пристанище Виена
- Общински отдел за градско развитие и планиране, Виена
- Асоциация на австрийските градове
- Федерално министерство на транспорта, иновациите и технологията
- Работна общност на дунавските региони

СЛОВАКИЯ

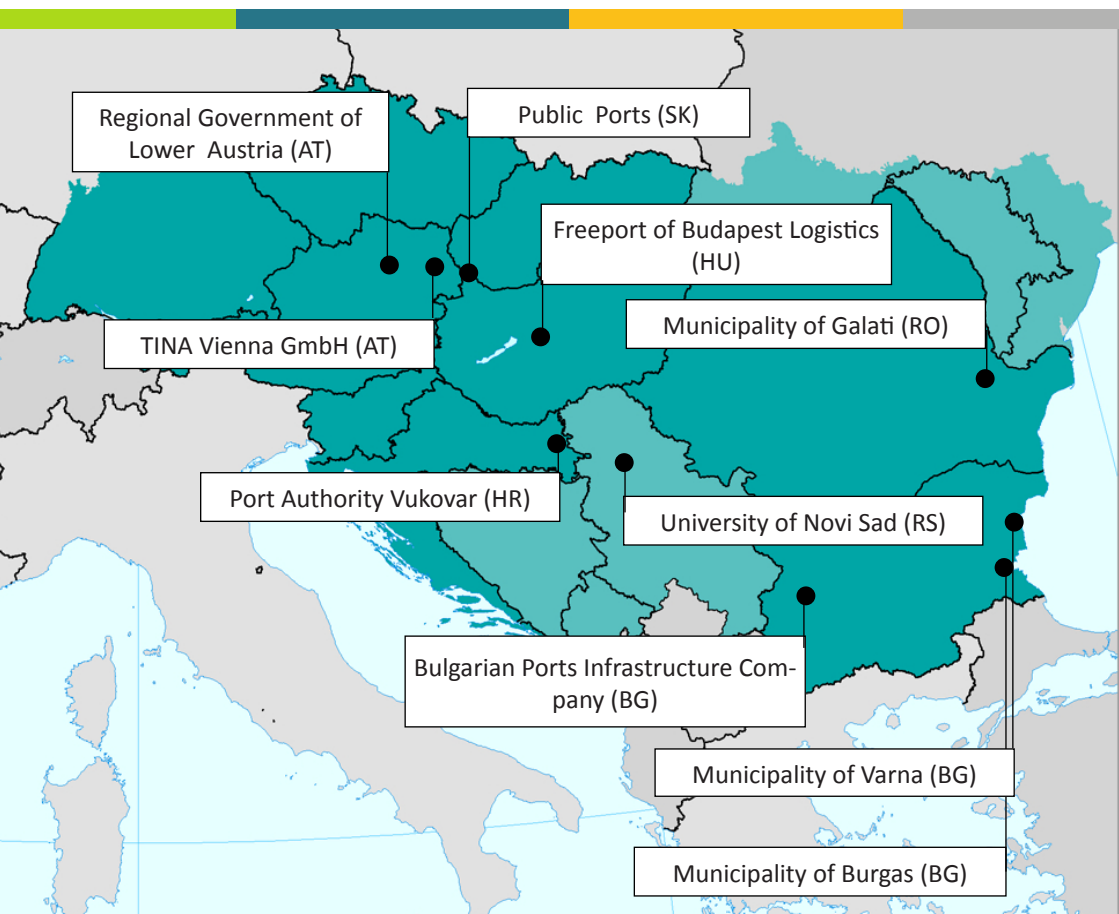
- Братиславски самоуправляващ се регион

УНГАРИЯ

- Унгарска федерация на дунавските пристанища
- Асоциация на унгарските центрове за логистични услуги
- Министерство на развитието, Унгария

ХЪРВАТСКА

- Министерство на морското дело, транспорта и инфраструктурата
- Пристанище Вуковар



СЪРБИЯ

- Пристанище Нови Сад
- Автономна провинция Войводина

БЪЛГАРИЯ

- Пристанище Варна
- Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

РУМЪНИЯ

- Речната администрация за Долен Дунав, Галац

МОЛДОВА

- Министерство на транспорта и пътната инфраструктура

УКРАЙНА

- Украинска морска пристанищна администрация – клон Измаил

Водещ партньор:

Регионално правителство на Долна Австрия
Landhaus 1, Haus 16, 3109 St. Pölten, Австрия

Лице за контакт:

Г-н Кристиан Поп
+43 2742 9005 900
christian.popp@noel.gv.at

Г-жа Кристина Нарвал
+43 680 4066661
c.narval@verracon.at

Партньори по проекта в България:

Държавно предприятие
„Пристанищна
инфраструктура”

Община Бургас

Община Варна

Г-жа Анна Натова
a.natova@bgports.bg
+359 2 8079950

Г-жа Мая Велчева
m.velcheva@burgas.bg
+ 359 56 907457

Г-н Пейчо Пейчев
ppeychev@varna.bg
+ 359 52 820310

