

# С 20 СПОДЕЛЕНИ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДИ ДИМИТРОВГРАД ВЪВЕЖДА АЛТЕРНАТИВИ ЗА ПРИДВИЖВАНЕ

От **Димитър Тодоров** - 19.09.2018



20 електрически велосипеди могат да ползват от днес хората в Димитровград, до 31 май догодина – безплатно. Ситуирани са на две места в града, изграждащи т. нар. система за споделяне на велосипеди – встрани от Градска библиотека „Пеньо Пенев“ и зад бившето кино „Химик“. Подробности, на импровизирана пресконференция в лятната читалня на библиотеката, дадоха кметът на Димитровград Иво Димов и заместникът му Яшо Минков.



Системата, реализирана по **проект** CHESTNUT, ще работи от понеделник до петък, от 8:00 до 18:00 часа. Електро колелата не са предвидени за разходки, а за вършене на работа в рамките на града. Ще могат да се ползват в рамките на час и половина, след което да се връщат в една от двете стоянки. Електровелосипед ще се получава срещу лична карта, като са разработени общи правила за функциониране. Родители могат да вземат велосипеди за децата си, носейки съответната отговорност. Всеки един от тях има монтиран джи-пи-ес, който позволява в реално време да се следи къде се намира съответният човек.



Това е иновативен съвременен проект, който цели не толкова да дадем възможност на хората да се придвижват с електровелосипеди, колкото да им покажем, че има алтернативни начини за това, коментира кметът Иво Димов.

Дейността по проекта е пилотна, който започнахме да изпълняваме преди повече от година, по отношение на политиката за подобряване качеството на атмосферния въздух, акцентира Яшо Минков.

На пресконференцията бе подчертано, че сегашният проект е част от поредицата в тази посока, като например актуализацията на общинската програма за подобряване качеството на атмосферния въздух. Следващ е за подмяна на отоплителни инсталации. Не на последно място, закупените електрически триколки за служители на общинска администрация, очакваното изграждане на две станции за електромобили в Димитровград...



Зам.-кметът обясни, че по проекта 15 са партньорите, от 8 държави, като Димитровград е единствен партньор от българска страна. Общата му стойност е над 2 млн. евро, разпределени за различни дейности между тях, като Димитровград оперира със 150 хил. евро.

Всеки един от електровелосипедите струва малко над 1000 лева, с три режима на работа – задвижване само с педали, само на ток и смесено. Изцяло на ток пробегът е 50 км, а смесено – 70, с възможност за развиване над 40 км в час... В системата за споделяне ще работят 7 човека, които ще

се грижат за приемане, предаване, следене и поддръжка.

Междувременно, разписаният в срока проект за безплатно ползване обхваща зимни месеци, през които по всяка вероятност, няма да може да се карат електровелосипедите. По-скоро обаче ще се види какъв интерес към споделените колелета, а след 31 май ще се мисли как да бъде продължена системата.

