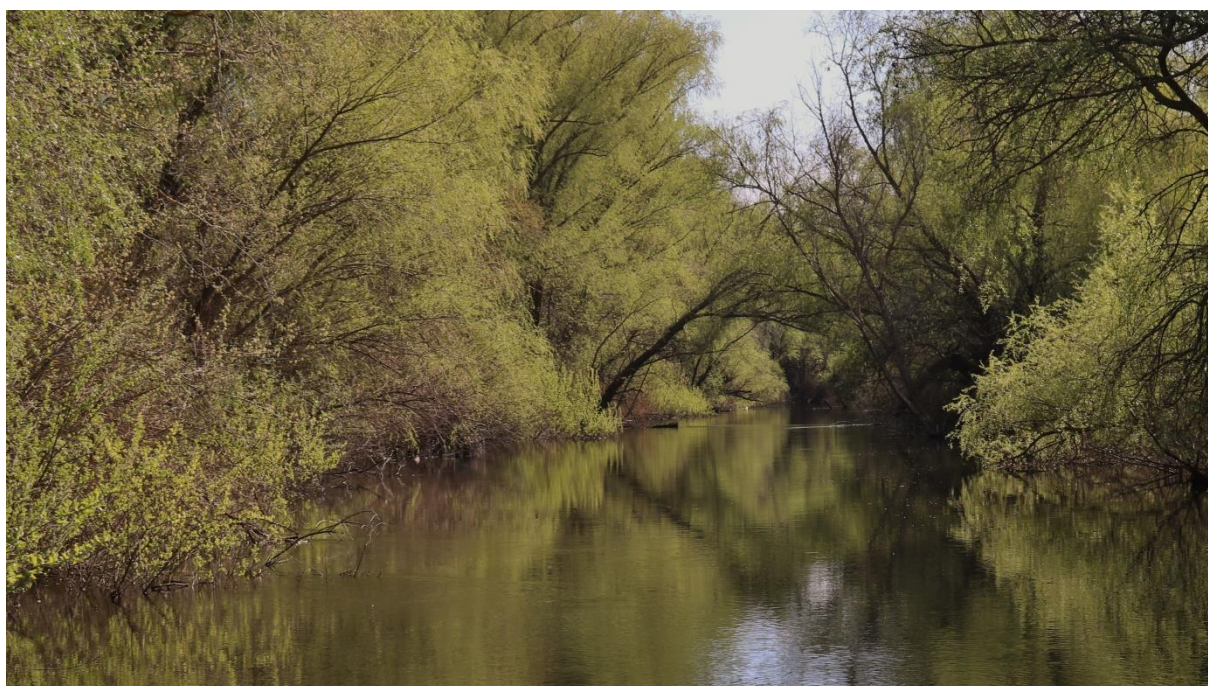




**Együtt a ZÖLD DUNÁÉRT a következő évben is!**



A GREEN DANUBE projekt hivatalos, januári kezdete óta a Duna-régió hét országának 16 partnere elérkezett a projekt időtartamának feléhez. Az egész projektcsapat büszkén jelenteti be eltelt idő alatt elért első eredményeket, amelyeken mindegyik partner folyamatosan, több projekttevékenységen dolgozott a közös cél érdekében: csökkenteni a hajózás negatív hatását a Duna ökoszisztémájában – együtt a zöld Dunáért! Nemzeti workshopokat és transznacionális kampányt szerveztünk, kielemeztük az első levegőminőségi mérések eredményeit miközben már készülünk a következő mérésekre, csak hogy néhányat említsünk a partnerség által az elmúlt hat hónapban elvégzett tevékenységek közül.

<http://www.interreg-danube.eu/green-danube>

## Zöld technológiák



A projekten belül jelentős mérföldkő, hogy a GREEN DANUBE projekt konzorciuma elkészítette a **belvízen közlekedő hajótípusokat és a zöld technológiákat tartalmazó adatbázist**, melyet a bolgár partnerünk, BDCA üzemeltet és az alábbi linken érhető el a nyilvánosság számára: <http://gddb.bdcabg.org/>.

Az adatbázisban található információk (jelentések, adatfájlok, képek, videók, stb.) négy kategóriába sorolhatók: belvízen közlekedő hajók adatai, zöld technológiák adatai, alternatív üzemanyag adatok és levegőminőség adatok, melyek rendszeresen frissülnek.

### **GREEN DANUBE Eredmény: Belvízi közlekedési hajók rendszere és technológiák adatbázisa**

A hajók statisztikai adataira és a belvízi közlekedéssel kapcsolatos zöld technológiákra vonatkozó speciális adatbázist fejlesztettek ki és indítottak el a GREEN DANUBE projekt “Greening Technologies” munkacsomag (WP4) keretében, a 4.1. 4.2, 4.3 tevékenységek során létrejött eredmények integrálásával:

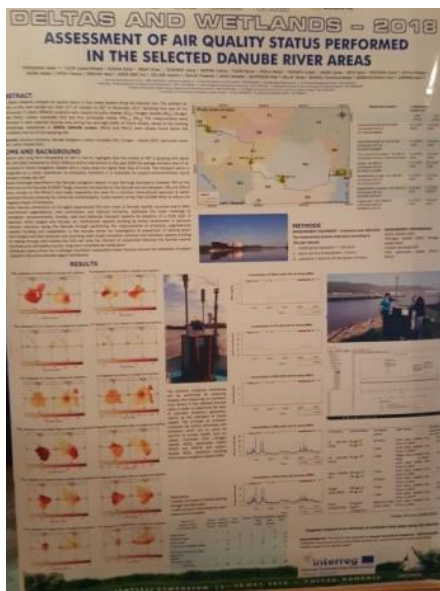
- *Technikai jelentés a Duna előre kijelölt szakaszain elhaladó hajók technikai paramétereiről, a hajókat meghajtó motortípusokról és azok szennyező anyag kibocsátásáról.*
- *Innovatív technológiák és bevált gyakorlatok összesítése a kibocsátáscsökkentés érdekében a Dunán.*
- *Jelentés az alternatív üzemanyagok jelenlegi ellátottságáról a Duna mentén*

Ezt az adatbázist rendszeresen frissítjük a projekt végéig, és a későbbiekben is elérhető lesz. Célja, egy tudásbázis biztosítása a dunai belvízi hajózás légszennyező kibocsátásának csökkentésére irányuló környezetvédelmi stratégia kidolgozásához, és hogy alapvető eszközévé váljon a nemzeti hatóságoknak, a nemzetközi szervezeteknek és a Duna környezetvédelmében résztvevő döntéshozóknak.

A GREEN DANUBE projekt örömmel jelenti be, hogy elkészült a Duna-régió területére vonatkozó a kibocsátás csökkentésére irányuló legjobb gyakorlatok listája, amely az alábbi linken érhető el: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/green-danube/section/greening-technologies-best-practices>. A “Greening Technologies” nevű

technikai munkacsomag eredményei szintén a környezetvédelmi stratégia elkészítéséhez segítenek hozzá, ajánlásokat és részletes információkat nyújt a Duna-régió kibocsátáscsökkentéséhez. A környezetvédelmi stratégiát a projektben résztvevő hét országban megrendezésre kerülő nemzeti workshopokon kerül kiértékelésre és jóváhagyásra.

## A projekt és annak eredményeinek promóciója és disszeminációja



A projekt eredményeinek, valamint a környezetvédelmi kihívások és a lehetséges zöld technológiák közismertségének növelésére a projekt több rendezvényt is szervezett vagy vett részt rajta:

Az első nemzeti workshop a környezetvédelmi stratégiával kapcsolatban áprilisban került megrendezésre Bécsben, különböző érintettek bevonásával, annak érdekében, hogy megvitassák a lehetséges környezetbarát technológiákat és megismerjék milyen lehetőségek vannak a dunai flotta korszerűsítésére.

[Olvass tovább](#)

Májusban Tulceában, Romániában tartották a 2018. évi "Folyótorkolatok és vizes előhelyek" 27. nemzetközi szimpóziumot, melyet projექtpartnerünk, a Duna Delta Nemzeti Intézet szervezett. A rendezvényen a GREEN DANUBE project második helyezést ért el a " Környezeti tényezők, Ökológiai helyreállítás és antropikus hatás" kategóriában a Duna egyes kritikus környezeti területein lefolytatott levegőminőség mérések és kiértékelések elvégzéséért.

A projekt során tervezett 3 mérésből a második áprilisban kezdődött. A Duna-deltában és a Vaskapuknál végzett levegőkibocsátási tevékenységek már befejeződtek, a tavaszi kampány keretében is mértek Gemencen, Magyarországon és Engelhartzellnél, mely a Duna és az Inn folyó találkozásának helyezkedik el Ausztria és Németország határán.

A legfontosabb megfigyelt levegőszennyező anyagok a szén-monoxid (CO), a nitrogén-dioxid (NO2), szálló por (PM) és a kén-dioxid (SO2).

A végleges adatbázist a többi közlekedési ágazatban meglévő statisztikákkal hasonlítjuk össze és a jelentés következtetéseiben hangsúlyozni fogjuk a legnagyobb légszennyezéssel bíró, legsebezhetőbb területeket és megoldásokat javasolunk a légszennyező anyagok kibocsátásának csökkentésére, melyet a későbbi kibocsátáscsökkentési stratégia keretében kell majd alkalmazni. [Olvass tovább](#)



## A közvélemény figyelmének felkeltése



A projekt eredményeinek megosztása a szélesebb nyilvánossággal hozzájárul a Duna régió környezetvédelmi kihívásaival kapcsolatos társadalmi tudatosság növeléséhez.

A DST volt a házigazdája az első transznacionális kampányak, melyet az RSOE szervezett a magyarországi mobil belvízi hajózási környezetvédelmi információs központjával, melyet DunaPromonak neveznek.

Az akció célja, hogy játékos eszközökkel mozgósítsák elő a fiatalok kötelezettségvállalását a hajózáshoz kapcsolódó környezetvédelmi kérdésekben. A mobil információs központ öt újonnan fejlesztett játékszoftvert tartalmaz, amelyet a rendezvények ideje alatt érintőképernyős eszközökön lehet használni és az események után mobilalkalmazásként is elérhetőek. Hajószimulátor és a hagyományos biztonsági és hajózástörténelmi eszközök, mint a kötél, az iránytű, a mentőmellény és a szextáns stb. szintén beépültek a játéksorozatba. A DST épületében tartott eseményen 23 diák vett részt a helyi, duisburgi általános iskola 3. osztályából. A DST és az RSOE munkatársai 5 állomást állítottak fel és a versenyhez a gyermekekből 4-5 fős csapatokat alkottak, akik a következő játékokban hasonlíthatták össze készségeiket: hajó szimulátor, zöld hajózás, kvíz, történelmi és biztonsági vonatkozású játékok, memóriajáték és torpedó. Minden résztvevő díjazásban és apró ajándékokban részesült.

A projektben 4 belvízi hajózási környezetvédelmi központ jött létre, az említett magyar mobil központon kívül 3 állandó központ, ezek Romániában, Horvátországban, és Szerbiában található. A mobil központ transznacionális kampányt végez az alábbi négy dunai országban: Magyarország, Ausztria, Németország és Bulgária.

## Elérhetőség

Első kézből származó hírekért, információkért, kérjük kövesse a GREEN DANUBE projektet a közösségi médián keresztül:

- <https://www.facebook.com/GreenDanube/>
- <https://www.facebook.com/InfoDanube>
- <http://www.infodanube.ro>
- <https://www.linkedin.com> "Danube Knowledge Network"
- <https://www.facebook.com/INDanube/>
- <https://twitter.com/INDanube>

**Projektmenedzser:**

**Sajgó Nikoletta**

[nikoletta.sajgo@rsoe.hu](mailto:nikoletta.sajgo@rsoe.hu)



Managing Authority | Joint Secretariat  
Honvéd utca 13-15 – 1055 Budapest, Hungary  
E-mail: [danube@interreg-danube.eu](mailto:danube@interreg-danube.eu) | Web: [www.interreg-danube.eu](http://www.interreg-danube.eu)

If you have received this newsletter, you have been included on one or more of the Danube Transnational Programme/projects postal mailing lists. We are committed to respect and protect the privacy of personal data collected. We regard your personal data as confidential information and will never communicate it to third parties. Your personal data are used mainly for the express purpose of receiving the newsletter. Your mailing details may also be used by the DTP and its projects for information and dissemination purposes strictly related to the programme and its projects. If you prefer not to receive more of this newsletter and your data not to be used for dissemination purposes, please click on the unsubscribe button below.

[Unsubscribe](#)