



GREEN DANUBE PE DRUMUL CEL BUN



A trecut un an de când 16 parteneri de proiect și parteneri strategici asociați au început călătoria GREEN DANUBE. Cu zile mai ușoare sau mai dificile, cu așteptări și realizări, am lucrat împreună tot anul 2017 fiind convingși că succesul unui proiect este întotdeauna rezultatul muncii în echipă. Suntem preocupați de poluare în general și de poluarea atmosferică în special și încercăm să oferim o soluție oamenilor care se îndreaptă spre zone verzi și malul apelor în căutare de aer curat. Mijloacele moderne de transport poluează, iar transportul pe apă nu face excepție. Deși contribuția sa la poluarea globală este cea mai mică în raport cu volumul de mărfuri transportate, suntem preocupați de reducerea acesteia. În acest scop, proiectul derulează mai multe activități.

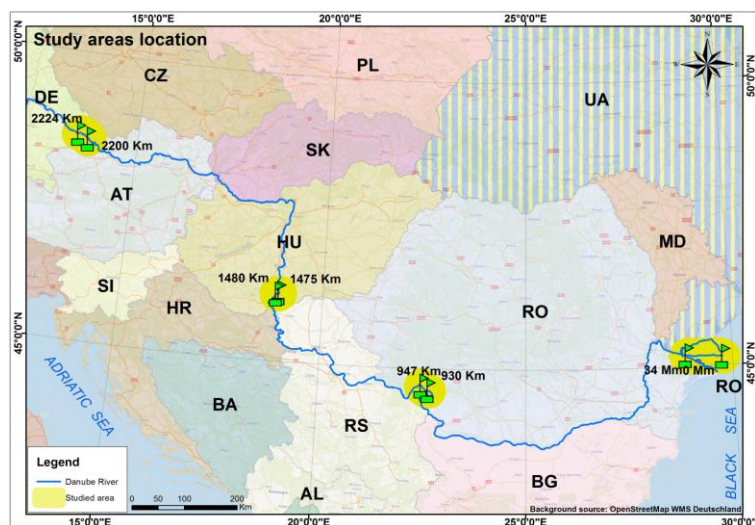
www.interreg-danube.eu/green-danube

ANALIZA POLUĂRII AERULUI



Un prim set de măsurători privind poluarea aerului a fost încheiat la începutul lunii noiembrie. Experții din echipa de teren au mers de-a lungul Dunării cu echipamente de înaltă precizie special concepute pentru această activitate și au monitorizat principalii poluanți atmosferici timp de 24 de ore non-stop în fiecare dintre cele șapte puncte aflate în zonele selectate de parteneri: Delta Dunării și Porțile de Fier I în România, Gemenc în Ungaria și Engelhartzell la granița dintre Austria și Germania.

Între 11 octombrie și 2 noiembrie 2017, Institutul Național Delta Dunării, partener în proiect, a organizat primele expediții pentru colectarea de probe și măsurarea emisiilor în aer în zonele selectate de-a lungul Dunării, pentru a determina nivelul poluanților atmosferici generați în principal de exploatarea navelor din transportul pe ape interioare.



Măsurătorile au fost efectuate în șapte locații diferite (vezi harta) cu echipamente de înaltă precizie special concepute pentru aceasta activitate și vor fi utilizate pentru evaluarea emisiilor din aer. Principalii poluanți atmosferici monitorizați se referă în principal la emisiile care afectează sănătatea oamenilor: dioxid de sulf (SO_2), dioxid de azot (NO_2), oxizi de azot (NO_x), monoxid de carbon (CO) și pulberi fine ($\text{PM}_{2.5}$ și PM_{10}), care rezultă din traficul de pe apele interioare.

COLECTAREA INFORMAȚIILOR PRIVIND TEHNOLOGII ECOLOGICE



Consortiul nostru abordează provocările legate de poluarea aerului în regiunea Dunării, nivelul poluării datorate diferitelor tehnologii utilizate în transportul fluvial, combustibililor utilizați, diferitelor politici de mediu din regiune și informării insuficiente privind protecția mediului.

Un inventar al caracteristicilor, regimurilor de funcționare, tehnologiilor inovatoare și bunelor practici, precum și infrastructura de alimentare cu combustibili alternativi de-a lungul Dunării este efectuat sub coordonarea partenerului din Bulgaria – BDCA.

Analiza ulterioară va propune o strategie de reducere a emisiilor în regiunea Dunării.

ANALIZA CADRULUI POLITIC ȘI LEGISLATIV



S-a analizat cadrul politic și legislativ existent, cu relevanță pentru transportul pe căi navigabile interioare. Partenerii GREEN DANUBE au cules informații despre politicile europene, regionale și naționale, au identificat directivele europene, strategiile și planurile de acțiune existente în toate cele șapte țări ale consorțiului.

După consultări interne și întâlniri cu experți, parteneriatul este pregătit pentru pașii următori, interviuri cu părțile interesate și analiza direcțiilor de dezvoltare a diferitelor politici, tendințe, obstacole și compararea acestora în scopul de a identifica asemănările și diferențele cheie, perspectivele pentru dezvoltarea viitoare a politicilor, inconsecvențele, suprapunerile, lacunele în politicile și cadrul legislativ, rolurile și responsabilitățile părților interesate. [Citiți și aici](#)

PROMOVAREA ȘI DISEMINAREA PROIECTULUI

Pentru a spori gradul de conștientizare a opiniei publice cu privire la problemele de mediu, Răzvan Popescu Mirceni, directorul executiv al "Oceanic Club", ne-a răspuns la câteva întrebări. Mai jos aveți întregul interviu din care puteți afla lucruri interesante de la un cercetător pasionat.



Răzvan Popescu Mirceni, director executiv al Societății de Explorări Oceanografice și Protecția Mediului Marin "Oceanic Club", ONG cu 25 de ani de activitate, prima organizație neguvernamentală de profil din România.

Proiectul GREEN DANUBE va face măsurători ale principalelor substanțe poluante prelevate din aer generate de transportul pe Dunăre.

Prin programul operațional B-Watch, Oceanic Club monitorizează biodiversitatea din perspectiva a două grupe de specii: speciile invazive și cele amenințate.

1. S-au constatat consecințe ale poluării atmosferice asupra acestora? Care este, în general, efectul poluării atmosferice asupra oamenilor din zonele sensibile din punct de vedere al mediului?

Poluarea atmosferică are numeroase forme și tipologii în funcție de foarte mulți factori plecând de la grupele de elemente și substanțe chimice care o generează, trecând prin debitul și numărul surselor care generează poluarea atmosferică, caracteristicile meteo-locale, condițiile de relief și așa mai departe. Inevitabil consecințe există, uneori detectate ușor, alteori ascunse. Cele mai dificil de combătut sunt acele consecințe ale poluării atmosferice greu sau deloc vizibile. Dispariția unei specii de insecte spre exemplu dintr-o zonă pe fondul poluării atmosferice, poate antrena o serie întregă de efecte mergând până la schimbarea peisajului vegetal cu consecințe greu de calculat pentru viabilitatea unui ecosistem sau al unui complex de ecosisteme. Acolo unde sunt cariere de piatră de exemplu, pe suprafețe vaste în jurul acestora din cauza poluării cu pulberi în suspensie sunt perimetre unde pur și simplu peste 90% din vegetație a dispărut apărând în loc un peisaj deșertic. În zona Măcin avem un astfel de exemplu chiar pe malul unui braț al Dunării. Alte categorii de poluare atmosferică se pot regăsi ca efecte prin acumulări de substanțe nocive remanente în plante și animale care trăiesc în aria de influență a surselor respective.

Dacă ne referim la oameni, efectele pot fi temporare sau de durată. Dacă poluarea este constantă dar la un nivel redus sau are sezonalitate acest lucru se va regăsi în starea de sănătate a populației locale și de cele mai multe ori efectele sunt observabile în statistici după ani de zile. Alteori, dacă vorbim de expuneri scurte, dar intense, impactul poate fi chiar letal. Din fericire în ultimii ani în Europa de-a lungul Dunării nu s-au înregistrat incidente atât de grave în urma cărora poluarea atmosferică să producă decesul imediat al celor direct expuși. Totuși în acele localități dunărene expuse mai mult efectelor cumulative ale poluării atmosferice, statisticile medicale arată o incidență mai ridicată a bolilor asociate sistemului respirator.

În cadrul proiectului nostru se vor amenaja patru centre de informare de mediu, câte unul în România, la Galați, în Serbia și în Croația și unul mobil, cu care se va desfășura o campanie transnațională de sensibilizare a populației în Ungaria, Bulgaria, Austria și Germania.

2. După 25 de ani în domeniu, ce părere aveți despre această modalitate de informare a publicului românesc și ce alte opțiuni considerați că ar fi utile pentru ca mesajul nostru să aibă un impact puternic asupra publicului specializat și asupra populației în general?

Metoda de informare este utilă și viabilă. Din păcate publicul românesc și nici măcar cel est-european per ansamblu nu are un nivel suficient de educație/instruire pentru o înțelegere adecvată a unor informații strict profesionale privind parametri în care se încadrează unele elemente sau substanțe existente în atmosferă. De aceea aceste informații trebuie coroborate cu informații privind nivelele normale în care ar trebui să se încadreze dar și cu privire la ce efecte au asupra sănătății și mediului fiecare dintre parametrii măsurați și afișați.

De asemenea mediul online este extrem de eficient ca instrument de comunicare, în special rețelele cele mai populare de socializare. O aplicație dedicată pentru cei interesați, care se poate descărca pe terminale mobile și care ar asigura accesul la informații de interes inclusiv pentru grupuri aflate în trecere cum sunt turiștii (știut fiind că Dunărea este un traseu turistic extrem de frecventat, aflat încă în expansiune).

Unul dintre obiectivele noastre este elaborarea unei Agende Politice care să integreze în cadrul legislativ național, regional și european concluziile la care vom ajunge în urma evaluării stării de fapt, a analizelor politicilor de mediu actuale și a validării respectivei agende de către părțile interesate.

3. Mai este nevoie de noi legi și norme care să reglementeze diverse domenii și să contribuie la protejarea mediului înconjurător?

Legile existente acoperă o paletă destul de vastă de probleme legate de protecția mediului înconjurător. Totuși acestea trebuie permanent adaptate și completate. Ecosistemele sunt ceva viu și deci dinamic. Acestea evoluează. La fel și societatea omenească. De aceea este nevoie de o monitorizare constantă și atentă a evoluției și a schimbărilor. Pe baza rezultatelor acestei monitorizări se pot elabora noi acte normative sau adapta ori chiar anula altele mai vechi devenite neconforme cu realitatea momentului.

Pentru a citi interviul publicat pe site-ul DTP, [click aici](#)



Proiectul GREEN DANUBE a fost promovat de toți partenerii de fiecare dată când aceștia s-au întâlnit cu părțile interesate, iar întâlnirea Grupului de Lucru pentru Probleme Tehnice al **Comisiei Dunării**, partener strategic asociat, a fost o excelentă oportunitate de a propune includerea rezultatelor proiectului într-unul din documentele de lucru ale acestuia.

La întâlnirea Grupului de lucru pentru probleme tehnice care a avut loc la începutul lunii octombrie, proiectul GREEN DANUBE a fost prezentat de dl Dejan Trifunovic, Consilier pentru Exploatare și Probleme de Mediu la **Comisia Dunării**.

Participanții, experți din unsprezece țări membre ale comisiei, a căror inițiativă de a implica proiectul în documentul "*Recomandări privind gestionarea deșeurilor, a emisiilor și poluarea aerului generată de motoarele navelor*" va primi un vot final în luna aprilie a anului viitor.

Punctul de plecare al activităților de evaluare a emisiilor în aer a fost stabilirea criteriilor pentru selectarea zonelor critice în care se fac măsurători. După o examinare atentă a propunerilor, partenerii proiectului au ales următoarele zone: Delta Dunării - Canalul Sulina, Porțile de Fier I, Gemenc în Ungaria și a patra zonă care se află la confluența Dunării cu râul Inn, în Engelhartzell, la frontiera dintre Austria și Germania.

Măsurătorile au început în luna Octombrie și vor continua în următoarele 11 luni în cele patru zone alese. Baza de date finală va fi comparată cu statisticile din alte sectoare de transport iar soluțiile de reducere a emisiilor în atmosferă vor fi incluse într-o Strategie comună, un rezultat important al proiectului.

Pentru știrea publicată pe site-ul DTP [click aici](#)

În încheiere, întreaga echipă GREEN DANUBE mulțumește celor care i-au sprijinit în acest prim an de proiect și vă urează tuturor un Crăciun Fericit și un An Nou plin de bucurie și succes!



CONTACT



Ph.D Vasile PIPIRIGEANU
GREEN DANUBE Project Manager
vasilepipirigeanu@ceronav.ro
greendanube@ceronav.ro

<https://www.facebook.com/GreenDanube>
<https://www.facebook.com/InfoDanube>



Managing Authority | Joint Secretariat
Honvéd utca 13-15 – 1055 Budapest, Hungary
E-mail: danube@interreg-danube.eu | Web: www.interreg-danube.eu

[Unsubscribe](#)